



**INBUD
CONTROL**
KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

INBUD CONTROL KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH
Spółka Jawna Wójcik Paweł i Wójcik Daniel
ul. Armii Krajowej 4, 21-500 Biała Podlaska
tel.: 664-610-076, 602-618-613
e-mail: biuro@inbudcontrol.pl
www.inbudcontrol.pl

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2040W na odcinku w miejscowości Ławy

Inwestor:

Zarząd Powiatu Łosickiego
ul. Narutowicza 6
08-200 Łosice



Adres obiektu:

województwo mazowieckie, powiat łosicki, gmina Huszlew,
miejscowość Ławy

Jednostka ewidencyjna:

141001_2 HUSZLEW

Działki:

Obręb 0015 Ławy Dz. nr 78/2, 123, 152;

Kategoria obiektu:

IV, XXV

Autorzy:

<i>Funkcja:</i>	<i>Zakres opracowania:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność, nr uprawnień:</i>	<i>Data opracowania:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant:	Branża drogowa	inż. Paweł Wójcik	drogowa, LUB/0172/PBD/19	05.12.2023 r	
Asystent projektanta:	Branża drogowa	inż. Daniel Wójcik	-	05.12.2023 r	

SPIS TREŚCI

	Numer strony:
I. <u>CZĘŚĆ OPISOWA</u>	3
1. Określenie przedmiotu i zakresu zamierzenia budowlanego	3
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	3
3. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego	3
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	3
5. Określenie istniejącego zagospodarowania terenu	4
6. Rozwiązania konstrukcyjne i projektowe	4
II. <u>ZAŁĄCZNIKI</u>	6
1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych	6
2. Kopia zaświadczenia potwierdzającego wpis projektanta na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego	8
III. <u>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u>	9
	Numer rysunku:
1. Plan orientacyjny	1
2. Szkic sytuacyjny	2
3. Profil podłużny	3
4. Przekroje normalne	4
5. Zjazdy	5

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Określenie przedmiotu i zakresu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi powiatowej Nr 2040W na odcinku w miejscowości Ławy.

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje przebudowę drogi powiatowej Nr 2040W na odcinku w miejscowości Ławy na działkach nr 78/2, 123, 152 obręb 0015 Ławy.

Dla potrzeb opracowania przyjęto roboczy pikietaż przebudowywanej drogi na odcinku od km 0+000,00 do km 0+210,00.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

3. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego

Zamierzonym sposobem użytkowania obiektu budowlanego przebudowanej drogi jest prowadzenie ruchu drogowego.

Po przebudowaniu przedmiotowego odcinka drogi osiągnięte zostaną następujące cele:

- zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego,
- zapewnienie komfortu jazdy,
- skrócenie czasu podróży,
- ograniczenie emisji spalin i hałasu w stosunku do eksploatowanego odcinka drogi w istniejącym stanie.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Zastosowano alternatywne rozwiązanie w postaci zmniejszenia projektowanej szerokości jezdni do 5,0 m z uwagi na trudne warunki wynikające z istniejącego ukształtowania i zagospodarowania terenu, które powodują, że zastosowanie rozwiązania standardowego w cyklu życia drogi byłoby rażąco wysokie z uwagi na koszty względem rozwiązania alternatywnego.

- klasa techniczna drogi: L,
- kategoria ruchu: KR 1 ,
- prędkość projektowa: 30 - 40 km/h ,
- projektowana szerokość jezdni: 5,00 m ,
- projektowana szerokość poboczy: 0,75 m.

5. Określenie istniejącego zagospodarowania terenu

Droga objęta opracowaniem posiada obecnie nawierzchnię z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie o szerokości od 4,80 m do 5,20 m oraz podbudowę z tłucznia kamiennego. Posiada pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Wzdłuż dróg znajdują się zjazdy na przyległe działki. Tereny przyległe to głównie zabudowa zagrodowa, tereny rolnicze, łąki. Droga nie posiada normatywnych spadków i wyprofilowania.

Obszar objęty niniejszym opracowaniem nie podlega ograniczeniom i zakazom w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikającym z aktów prawa miejscowego w zakresie jakim został zaprojektowany.

Planowane zamierzenie budowlane nie jest lokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską, wpisanym do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

6. Rozwiązania konstrukcyjne i projektowe

Na przedmiotowym zadaniu zaprojektowano następujące konstrukcje:

1. Jezdnia:

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S;
- 5 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W;
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem kruszywo 0-31,5 C90/3;

2. Zjazdy:

- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo 0-31,5 C90/3;

Pobocza zaprojektowano jako gruntowe z dodatkowym wykorzystaniem kruszywa pochodzącego z rozbiórki.

Na przebudowywanym odcinku drogi projektowana jezdnia będzie połączona z przyległymi terenami poprzez istniejące zjazdy, przeznaczone do przebudowy. Zjazdy będą dowiązane do projektowanej niwelety drogi oraz terenów przyległych. Na projektowanym odcinku drogi nie przewidziano wycinki drzew. Istniejący przepust pod koroną drogi będzie pozostawiony w stanie istniejącym bez przebudowy i remontu.

II. ZAŁĄCZNIKI

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych



Lublin, dnia 04 czerwca 2019 r.

LOIIB.OKK 7132/200/2019

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.), art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł WÓJCIK

inżynier

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0172/PBD/19

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. **Pan Paweł WÓJCIK**

- Główny inspektor Nadzoru Budowlanego
- Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Paweł WÓJCIK

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek

2. Kopia zaświadczenia potwierdzającego wpis projektanta na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-NGH-5AB-8FQ *

Pan Paweł Wójcik o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0047/08

adres zamieszkania: [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-07 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA